

**1 SMERNICE ZA OBSEG OBDELAVE ELABORATA**

ELABORAT STATIČNE PRESOJE za potrebe obešanje KB 20 kV RUTA OŽBALT na mostno konstrukcijo železniške proge št. 34 MARIBOR-PREVALJE-DM od KM 25+315 do KM 25+233, naj vsebuje najmanj poglavja, kot so navedena spodaj. Izdelovalec načrta lahko z utemeljitvijo naročniku predlaga tudi drugačno vsebino/poglavja načrta, kot je navedena spodaj.

Minimalna zahtevana vsebina ELABORATA:

1. Naslovna stran
2. Kazalo vsebine načrta
3. Tehnično poročilo
 - 3.1. Uvod
 - 3.2. Splošno
 - 3.3. Statična presoja
 - Obdelan naj bo izračun vpliva obešanja nosilca s cevmi (2×PE Ø 160 + PEHD 2× Ø 50/4) in uvleko 2×KB 20 kV v cevi na statično stabilnost mostu.
 - Upoštevana naj bo teža dveh kablovodov, cevi in nosilcev ter morebitna dodatna obtežitev (sneg, led, itd.).
 - 3.4. Mnenje statika o vplivu obešanja KB 20 kV na mostno konstrukcijo

Podatki za potrebe izdelave ELABORATA so navedeni v nadaljevanju.

OPOMBA! Za predmetno prečkanje KB 20 kV RUTA OŽBALT je bil izdelan načrt DNZO št. 135/24-MO ter geodetski posnetek prečkanja z vzdolžnimi profili.

2 OBEŠANJE KB 20 kV RUTA OŽBALT na mostno konstrukcijo železniške proge št. 34 MARIBOR-PREVALJE-DM od KM 25+315 do KM 25+233

Naziv objekta:	Obešanje KB 20 kV od OP24 DV 20 kV d-093 do TP RUTA MOST (t-160) na mostno konstrukcijo
Tip most:	Železna in betonska konstrukcija
Slike mostu in lokacija:	Slika 1, Slika 2, Slika 3
Prečni in vzdolžni profil:	PRILOGA 2
Risba predvidenih nosilcev:	PRILOGA 3
DNZO za mnenja:	PRILOGA 4



Slika 1: Most



Slika 2: Mesto prehoda KB 20 kV v zemljo



Slika 3: Mostna konstrukcija